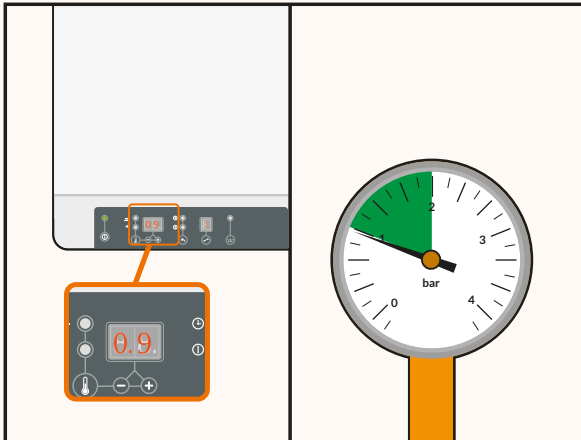




Benodigdheden:

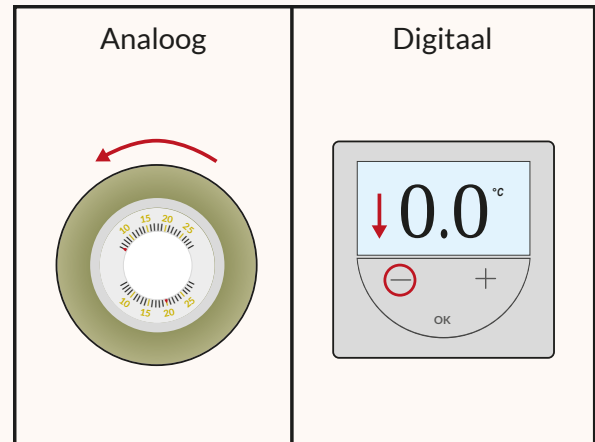
- Emmer
- Vulslang
- Doekje

Stap 1. Waterdruk bepalen



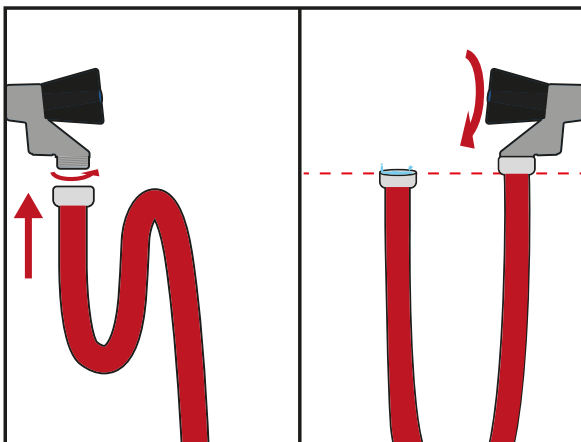
Kijk eerst op de manometer (drukmeter) van de ketel. Bij moderne ketels kunt u de druk aflezen op het digitale display. Is de druk **lager dan 1 bar**? Dan moet u uw cv-ketel bijvullen.

Stap 2. Thermostaat



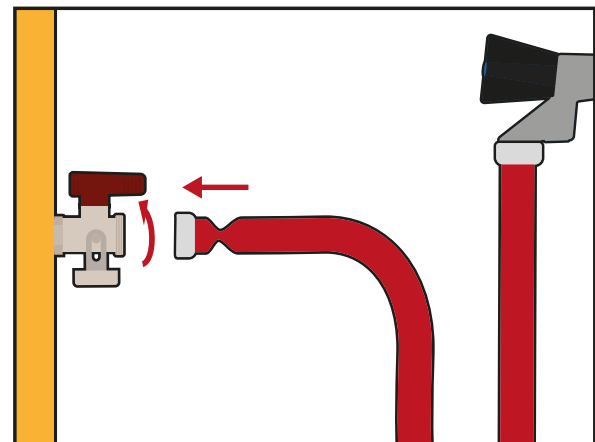
Zet de thermostaat op de laagste stand.

Stap 3. Vulslang op de kraan



Sluit de vulslang aan op de koudwaterkraan. Houd een emmer onder het uiteinde van de slang en open de kraan. Laat het water tot de rand van de slang komen voordat u hem op de cv-installatie aansluit. Zo zit er bijna geen lucht in de slang en kan er dus ook bijna geen lucht in de cv-installatie komen. Doe de waterkraan dicht.

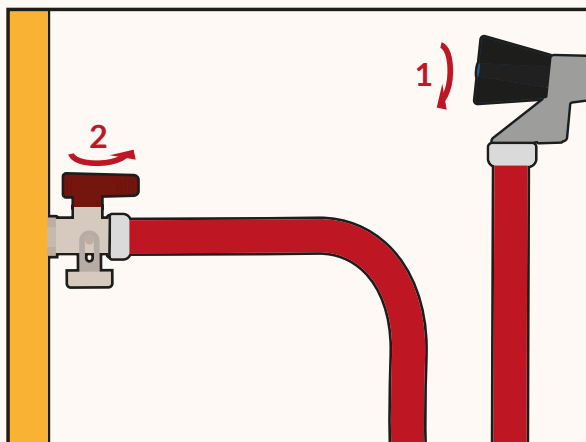
Stap 4. Vulslang op vulkraan



Sluit nu de slang aan op de vulkraan. De vulkraan zit meestal bij de ketel. Draai de dop van de vulkraan zonder de vulkraan te openen. Sluit de vulslang goed vast aan op de vulkraan van de cv-installatie.

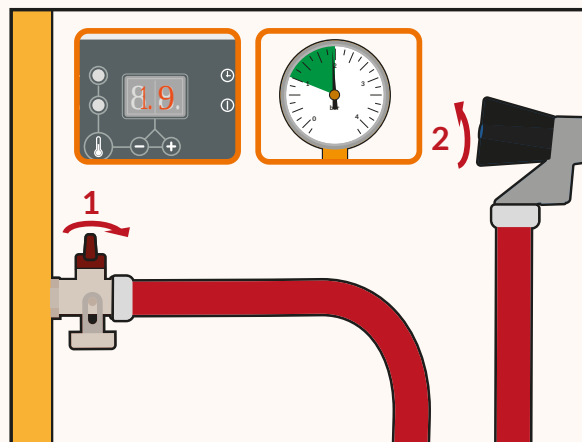


Stap 5. Water bijvullen cv-ketel



Nu gaat u uw cv-ketel bijvullen. Open de waterkraan en draai daarna pas de vulkraan van de cv-installatie open. Na een kwartslag is de vulkraan helemaal open.

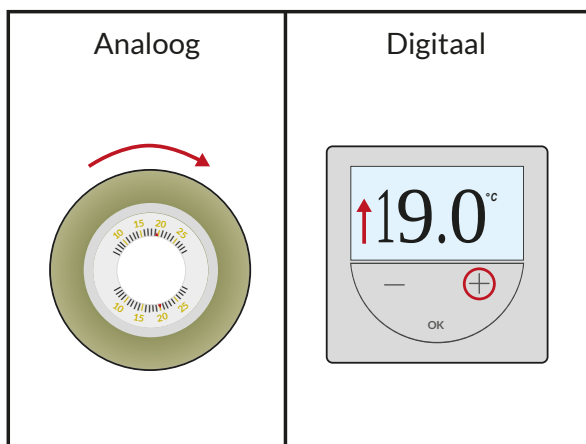
Stap 6. Water afsluiten



Als de druk **bijna op 2 bar** staat, sluit u eerst de vulkraan en daarna de waterkraan.

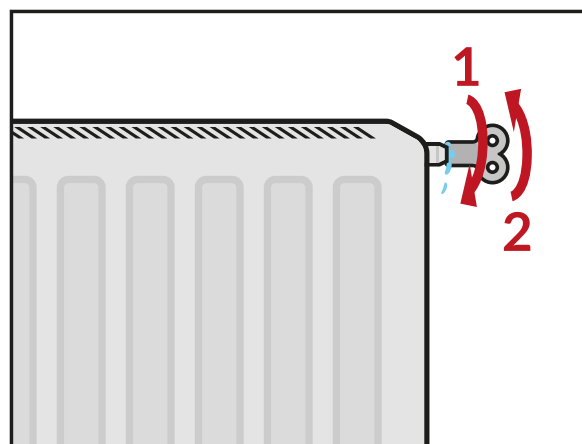
Koppel de slang af en laat het water dat nog in de slang zit in een emmer lopen

Stap 7. Thermostaat



Zet de thermostaat weer op de gewenste stand.

Stap 8. Ontluchten



Wanneer een radiator of convector niet of gedeeltelijk warm wordt dan zal deze ontlucht moeten worden.

1. Draai het ontluchtingsventiel, dat zich boven in de radiator/convector bevindt open met de bijgeleverde sleutel.

2. Laat de lucht ontsnappen en sluit het ventiel zodra er water uit komt en vang dit op met een doekje. (let op! dit kan vuil water zijn)